



# La ligne D du RER



Créée en **1987**

La ligne de RER  
**la plus longue**  
197 km

**la plus fréquentée**

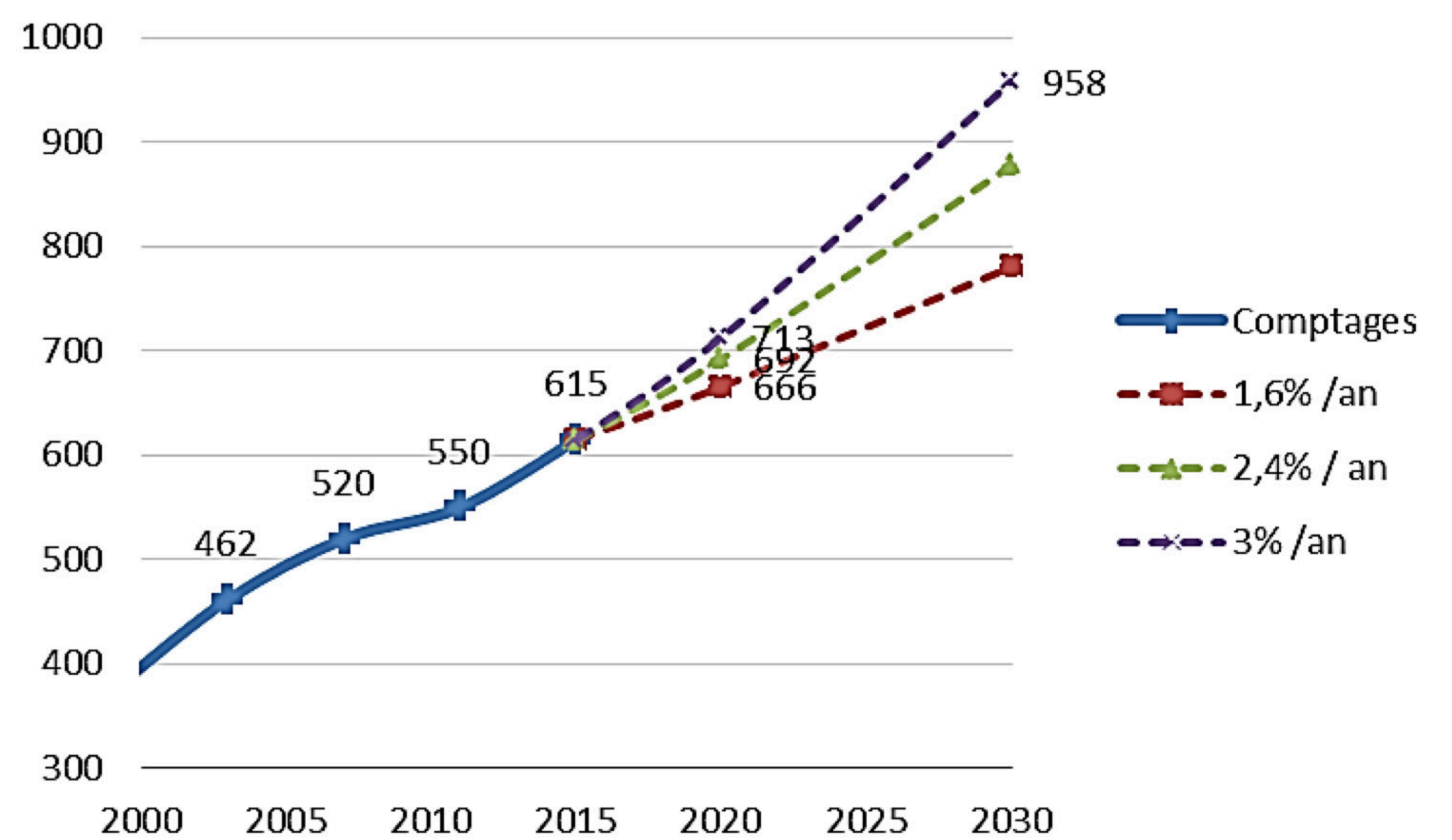


Image issue d'une présentation de la SNCF (4/01/2017)

**+50% de voyageurs d'ici 2030**

En 2015 : 600 000 voyageurs

En 2030 : 900 000 voyageurs



# Le trajet «Soisy-Gare de Lyon»

En 1929 : **35 minutes**



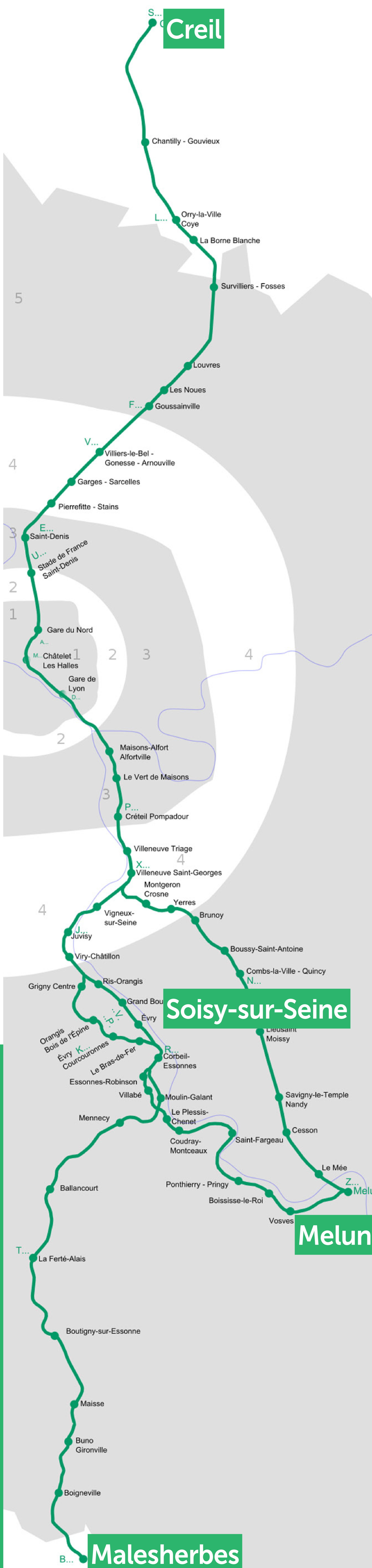
1929 :  
Publicité pour des  
lotissements à  
Soisy-sur-Seine

En 2015 : **39 minutes**  
(sans incident)



En 2019 : **41 minutes**  
(sans incident)

En 2030 : **?**





# Pas de concertation pour Soisy-Etiolles



**4 janvier 2017 :**

**Présentation du projet**

aux élus de Soisy et d'Etiolles qui affirment aussitôt leur opposition.

**11 janvier 2017 :**

**Délibération**

d'Île de France Mobilités (ex STIF)

**Depuis :**

**Aucune proposition**

d'Île de France Mobilités

ou de la SNCF

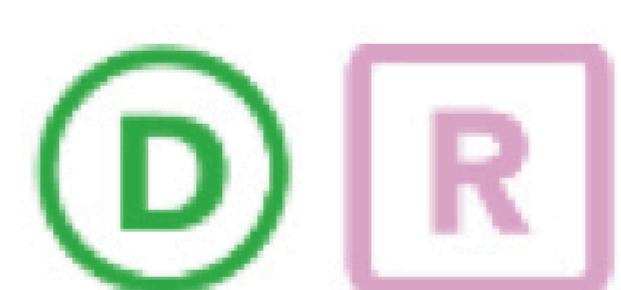
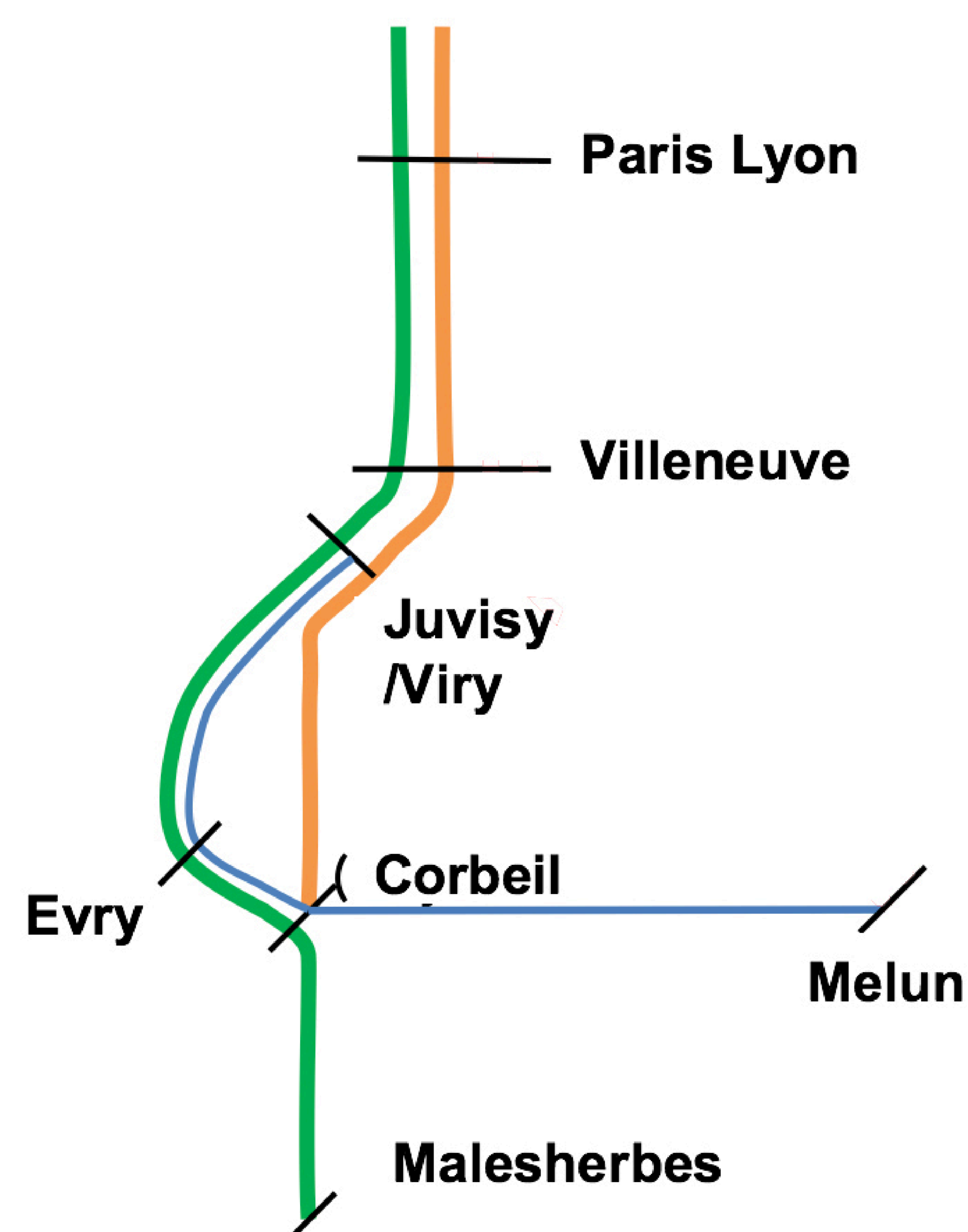
pour associer les communes



# Un changement à Juvisy

Le projet instaure **un changement de train obligatoire** à la gare de Juvisy, pour les usagers de la vallée.

## La situation actuelle



Les usagers de la vallée (dont Evry Val de Seine) peuvent poursuivre leur trajet jusqu'à Paris sans changement.

## Le projet

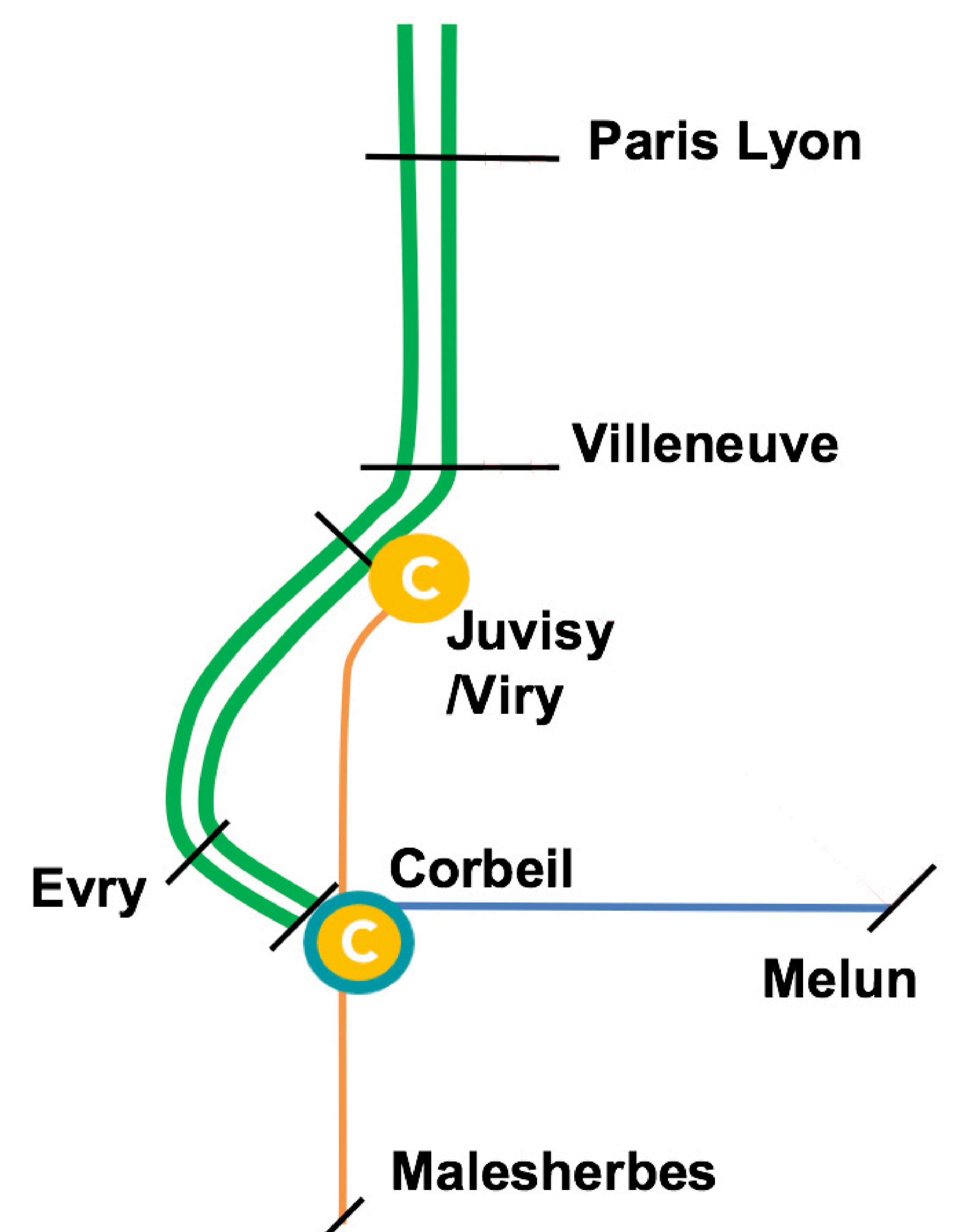


Image issue d'une présentation de la SNCF (4/01/2017)

Les voyageurs de la vallée devront changer de train, à Viry-Chatillon ou à Juvisy, pour poursuivre leur trajet vers Paris.





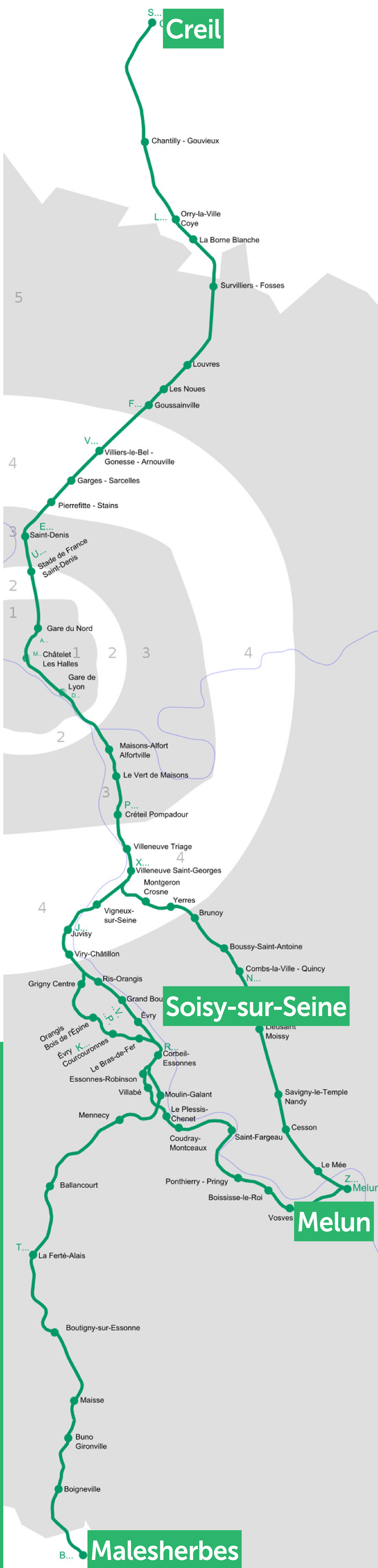
# Aujourd'hui...

## Un déficit de transport sur la rive droite :

- **Aucune liaison de bus entre Soisy et Draveil,**

- **Une fréquence de bus peu importante entre Soisy-sur-Seine et Evry,**

- **Des bus bondés aux heures de pointe.**





# Aujourd'hui...

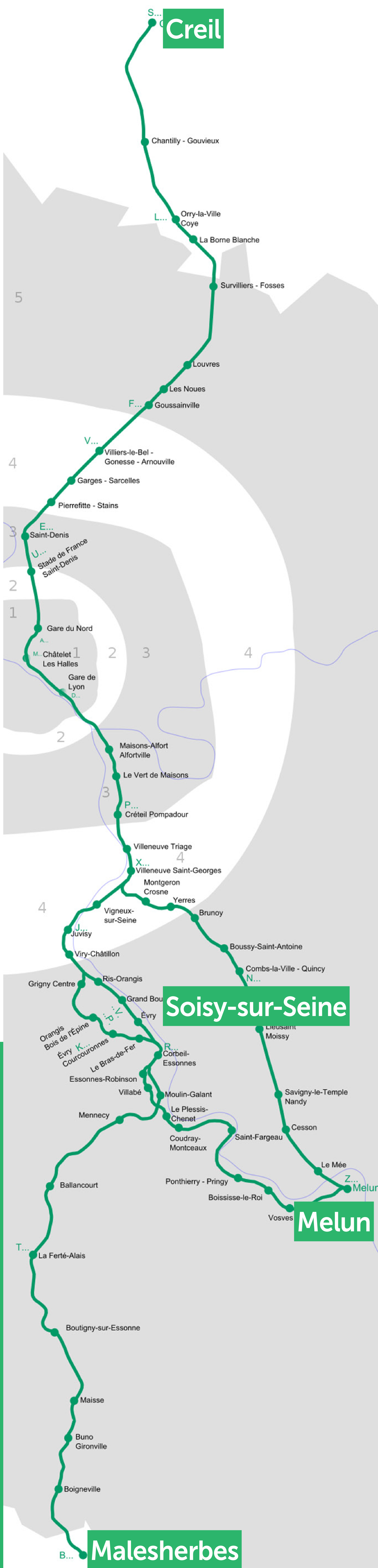
## Un déficit de transport sur la rive droite :

**Le Parisien**

Soisy, c'est top. Le seul problème, surtout pour ceux qui sont dans des logements sociaux, c'est les transports. » C'est en effet sur ce point que Soisy est le plus mal noté dans notre classement avec seulement deux lignes de bus. « Il fait bon vivre ici, mais il faut une voiture », note Hocine.

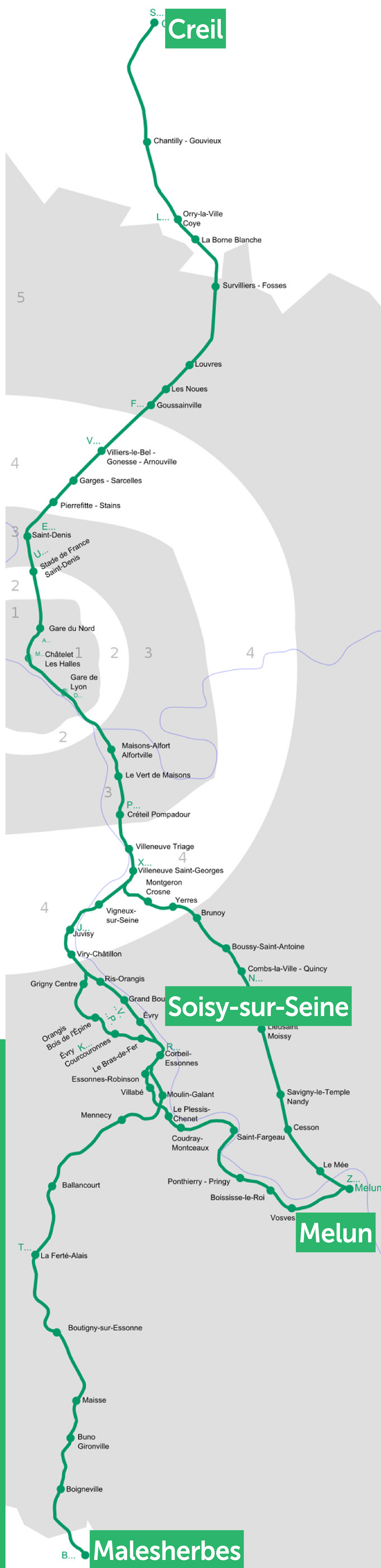
C'est bien le seul reproche des habitants. Et encore, « il y a la gare RER d'Evry Val-de-Seine qui n'est pas loin », pondère Michel.

Extrait de l'article du journal  
«Le Parisien» du 23/09/2017  
«Les Villes où il fait bon vivre»





# Les conséquences du projet



- **Un changement de train** obligatoire,
- **Un temps d'attente** supplémentaire,
- **Aucune place assise** aux heures de pointe à Juvisy,
- **Des difficultés de déplacements supplémentaires** surtout pour les personnes à mobilité réduite et les personnes âgées,
- **Des aléas et du stress supplémentaires** liés à la correspondance,
- **Des désagréments liés à l'insécurité et aux intempéries** lors de l'attente sur un quai extérieur.



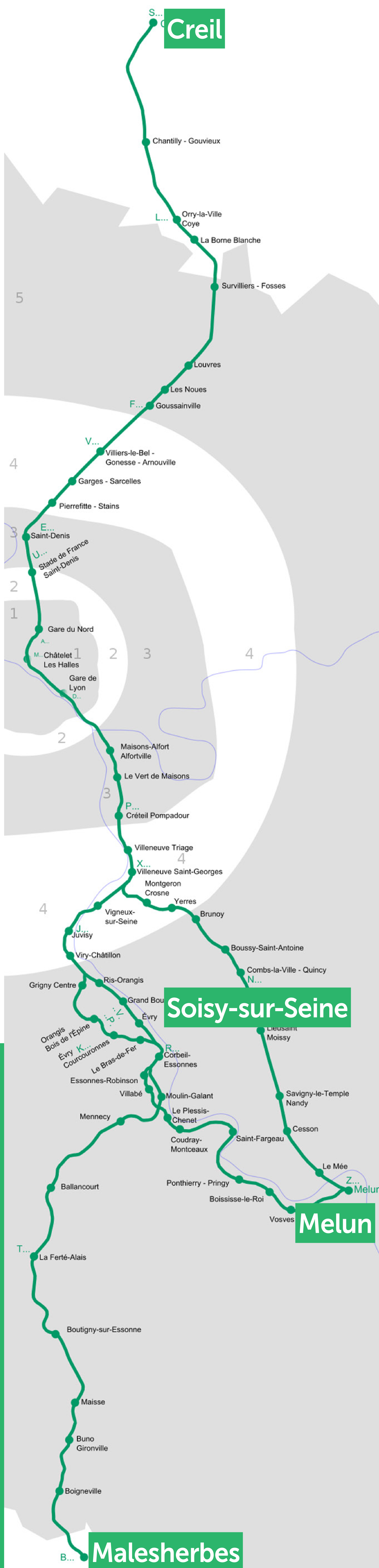
# Une perte d'attractivité du territoire

- Une perte d'attractivité des communes pour :

1. Les entreprises.

2. Les ménages

- Une baisse du prix de l'immobilier.







# Un collectif créé en avril 2017

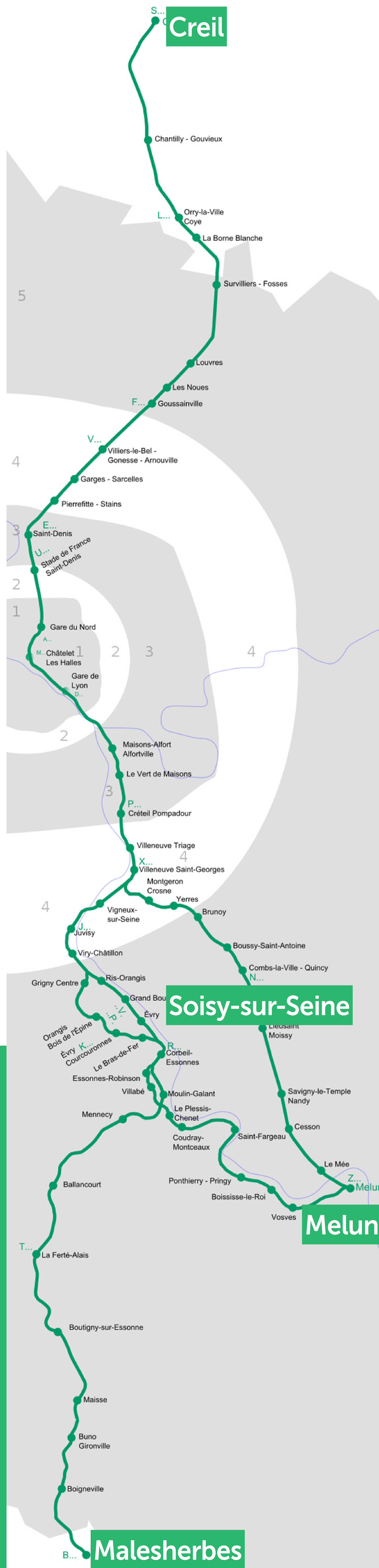
**Composé  
d'habitants/usagers,  
d'élus, d'experts.**



**se réunissant  
1 fois par semaine.**

**Courriel :  
[rerd.valdeseine@gmail.com](mailto:rerd.valdeseine@gmail.com)**

**La pétition en ligne :  
<http://rerd.xyz>**





# Ce que nous défendons...



## Principe n°1 :

- **Améliorer la situation pour tous.**

«Ne pas déshabiller Pierre pour habiller Paul».

## Principe n°2 :

- **La concertation.**

S'appuyer sur l'intelligence collective, des experts, des décideurs, mais aussi des élus de proximité et des usagers.

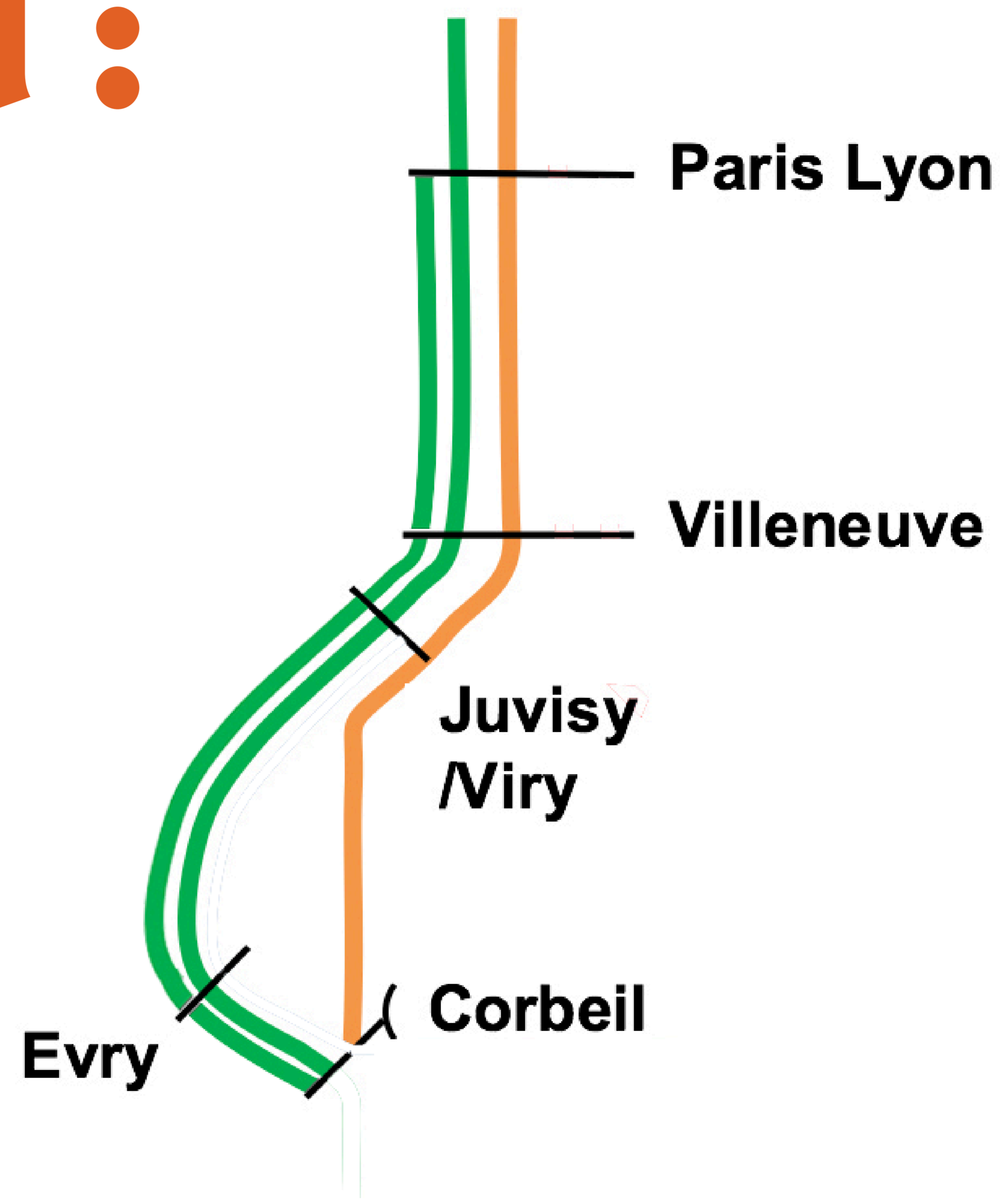
## Principe n°3 :

- **Des preuves plutôt que des discours.**



# Une proposition à étudier

## Améliorer la ligne du plateau :



**Aujourd'hui, 1 train sur 2 de la branche de la vallée s'arrête à Juvisy. Demain, faire de ce train un «direct» (sur les voies «M») jusqu'à Gare de Lyon (trajet : 30 minutes).**

**Maintenir le service sur la ligne de la vallée avec l'organisation existante.**





# Une pétition

«**Les usagers du RER D (ligne la vallée), les associations et les élus des communes concernées,**

- **Réaffirment leur opposition à tout changement de train imposé à la gare de Juvisy**, sur leur trajet pour se rendre à Paris et en revenir,
- **Demandent une amélioration de la ligne RER D, pour tous les usagers**, en termes de ponctualité, de fréquence et de sécurité.»

**Signez la pétition en ligne :**

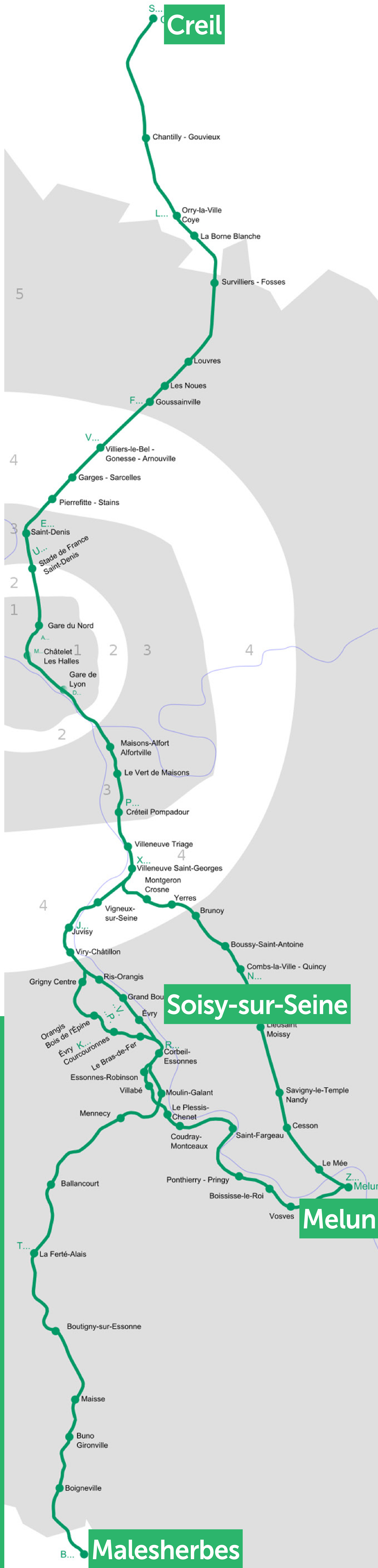
**<http://rerd.xyz>**

**ou flashcode**



**Contact : [rerd.valdeseine@gmail.com](mailto:rerd.valdeseine@gmail.com)**

**Pour des trains du quotidien...  
en marche !**





# Emmanuel Macron (1<sup>er</sup> juillet 2017)

« J'entends mettre  
la priorité sur  
les transports  
du quotidien... »



# Nicolas Hulot (30 août 2017)

« Ce qui est prioritaire, c'est d'améliorer le quotidien du transports des français... »



## Valérie Péresse (29 août 2017)

« Les Franciliens  
sont en burnout  
parce que les  
transports sont  
saturés... »